

COVID maatregelen fietsenstallingen bij stations

Toolbox scenario A

Movares
adviseurs & ingenieurs

18 juni 2020

versie 1.0

concept





Opgesteld door

ProRail

In opdracht van



In samenwerking met

Inhoud

1. Inleiding	4
1.1 Algemeen	4
1.2 Opschalen	4
1.3 Toolkit	4
2. Toegepaste middelen	5
2.1 Basismaatregelen	5
2.2 Aanvullende maatregelen	5
3. Scenario A1 - <i>light</i>	6
4. Scenario A2 - <i>basis</i>	7
5. Scenario A3 - <i>volledig</i>	8
6. Voorbeeldlocatie Gouda Goverwelle	10
6.1 Maatregelenpakket	10
6.2 Overzichtstekening	10
7. Voorbeeldlocatie fietsflat Apeldoorn	11
7.1 Maatregelenpakket	11
7.2 Overzichtstekening	11
8. Voorbeeldlocatie zelfservicestalling Bilthoven	12
8.1 Maatregelenpakket	12
8.2 Overzichtstekening	12
8.3 Entreefragment	12
9. Voorbeeldlocatie Utrecht De Knoop	13
9.1 Maatregelenpakket	13
9.2 Overzichtstekening	13
9.3 Entreefragment	14
9.4 Maatregelen beheer	14
10. Voorbeeldlocatie Utrecht Jaarbeurs	15
10.1 Maatregelenpakket	15
10.2 Overzichtstekening	15
10.3 Entreefragment	15
10.4 Maatregelen beheer	15

1. Uitgangspunten

1.1 Algemeen

Voor fietsenstallingen bij stations dienen maatregelen te worden genomen ten behoeve van de verspreiding van het coronavirus en daarmee de veiligheid van de reiziger. Deze maatregelen bestaan uit middelen die ook op de stations worden toegepast. Als basis geldt dat de reiziger zelf verantwoordelijk is om zich aan de gestelde regels te houden, zoals ook op het station geldt.

Door de maat en routing in een fietsenstalling is het niet te verzekeren dat men dichterbij 1,5 meter elkaar passeert. Dit geldt ook voor stations tijdens het in-/uitstappen bij treinen. Door de soms smalle gangpaden is de bewegingsvrijheid in stallingen kleiner, waarmee een aantal knelpunten ontstaan. Deze knelpunten zijn in beeld gebracht waaruit een modulair systeem is opgebouwd. Deze uitwerking maakt het basisscenario A inzichtelijk.

1.2 Opschalen

Eventuele opschaling naar scenario B en C is mogelijk maar zal pas worden uitgevoerd als in de praktijk blijkt dat dit nodig is. Er worden mogelijk pilotlocaties aangewezen om de effecten van de maatregelen te toetsen. Daarnaast speelt de drukte op de stations, en daarmee ook in de stallingen een grote rol. De ontwikkelingen zullen worden gevolgd en waar nodig kan worden geschakeld naar een volgende scenario.

1.3 Toolkit

Deze toolkit maakt het basisscenario A inzichtelijk voor verschillende type stallingen (bewaakt, zelfservice, onbewaakt op maaiveld). Vanwege de verschillende typologieën van deze stallingen is een onderverdeling gemaakt van A-light, A-basis en A-volledig.

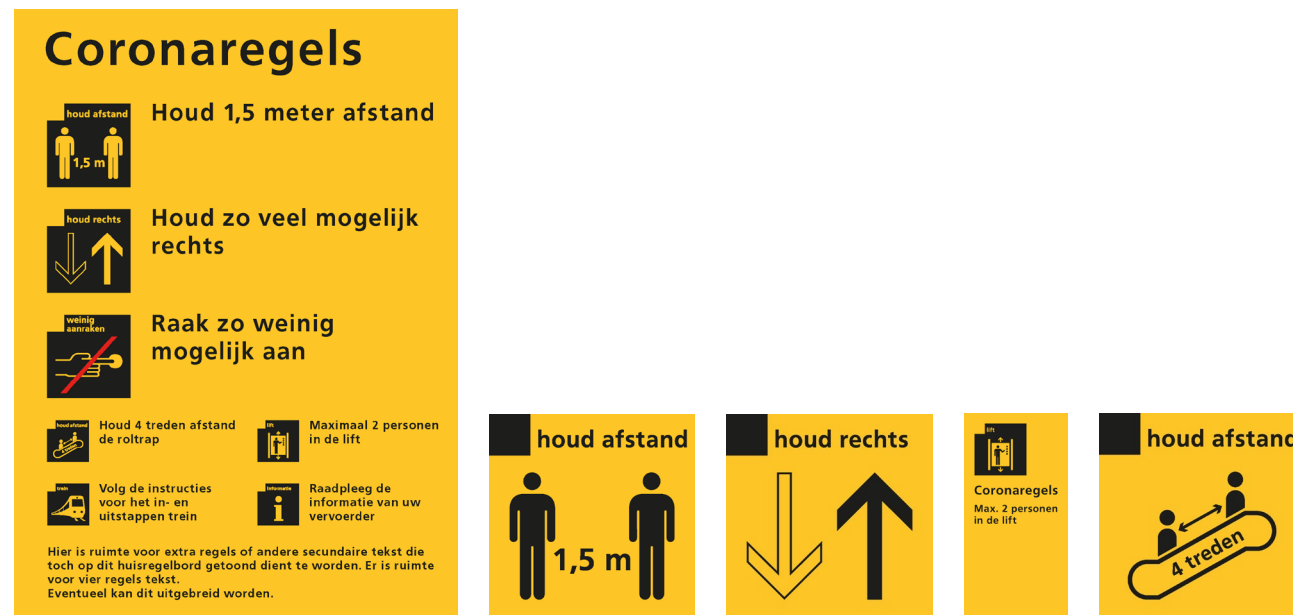
Scenario A	Basismaatregelen - verantwoordelijkheid bij gebruiker
	A1 - light
	A2 - basis
	A3 - volledig
Scenario B	Aanvullende maatregelen - deels sturen
Scenario C	Volledige maatregelen - sturend

2. Toegepaste middelen

2.1 Basismaatregelen

Qua toepassing van middelen is als basis aangehouden dat de type middelen gelijk zijn aan de middelen die op het station worden toegepast.

Voor Scenario A Basismaatregelen (verantwoordelijkheid bij gebruiker) zijn de volgende middelen van toepassing.



Sticker of bord op paal

2.2 Aanvullende maatregelen

Bij het opschalen naar Scenario B (Aanvullende maatregelen – deels sturen) en/of Scenario C (Volledige maatregelen – sturend) zijn de volgende middelen van toepassing.



3. Scenario A1 – light



- Maaiveldstallingen > 1500 stallingsplaatsen
- Fietsflats

Scenario A1 – *light* wordt toegepast voor stallingen waarbij:

- geen grote drukte in gangpaden en entrees wordt verwacht
- men zich in de buitenlucht bevindt
- geen bemensing aanwezig is

TYPE

MIDDELEN



Bevestiging van informatieborden tegen aanwezige constructie overkapping

Coronaregels

Houd 1,5 meter afstand

Houd zo veel mogelijk rechts

Raak zo weinig mogelijk aan

Houd 4 treden afstand de roltrap

Maximaal 2 personen in de lift

Volg de instructies voor het in- en uitstappen trein

Raadpleeg de informatie van uw vervoerder

Hier is ruimte voor extra regels of andere secundaire tekst die toch op dit huisregelbord getoond dient te worden. Er is ruimte voor vier regels tekst. Eventueel kan dit uitgebreid worden.

1.

Coronabord ter plaatse van stallingsentree(s)

- Op hoofdroute naar stalling
- Op route station richting stalling

4. Scenario A2 – basis



- Zelfservicestallingen (niet-kritische bezetting)

Scenario A2 – basis wordt toegepast voor stallingen waarbij:

- geen grote drukte in gangpaden en entrees wordt verwacht
- men zich in een gebouw bevindt
- geen bemensing aanwezig is



Coronaregels

houd afstand Houd 1,5 meter afstand

houd rechts Houd zo veel mogelijk rechts

weinig aanraken Raak zo weinig mogelijk aan

roltrap Houd 4 treden afstand de roltrap

lift Maximaal 2 personen in de lift

trein Volg de instructies voor het in- en uitstappen trein

informatie Raadpleeg de informatie van uw vervoerder

Hier is ruimte voor extra regels of andere secundaire tekst die toch op dit huisregelbord getoond dient te worden. Er is ruimte voor vier regels tekst. Eventueel kan dit uitgebreid worden.

1.

Coronabord ter plaatse van stallingsentree(s)

- Op hoofdroute naar stalling
- Op route station richting stalling



2.

Vloerstickers bij entree(s)

- Bij alle in- en uitgangen

TYPE

MIDDELEN

5. Scenario A3 – volledig



- Zelfservicestallingen (kritische bezetting)
- Bewaakte fietsenstallingen

Scenario A3 – *volledig* wordt toegepast voor stallingen waarbij:

- enige drukte in gangpaden en entrees wordt verwacht
- men zich in een gebouw bevindt
- bemensing aanwezig is (m.u.v. zelfservicestallingen)



Vloerstickers in gewenste looprichting bij gangpaden en stijgpunten

Coronaregels

houd afstand Houd 1,5 meter afstand

houd rechts Houd zo veel mogelijk rechts

weinig aanraken Raak zo weinig mogelijk aan

houd afstand Houd 4 treden afstand de roltrap

maximaal 2 personen Maximaal 2 personen in de lift

volg de instructies Volg de instructies voor het in- en uitstappen trein

raadpleeg de informatie Raadpleeg de informatie van uw vervoerder

Hier is ruimte voor extra regels of andere secundaire tekst die toch op dit huisregelsbord getoond dient te worden. Er is ruimte voor vier regels tekst. Eventueel kan dit uitgebreid worden.

1.

Coronabord ter plaatse van stallingsentree(s)

- Op hoofdroute naar stalling
- Op route station richting stalling



2.

Vloerstickers bij entree(s) en bij stijgpunten

- Bij alle in- en uitgangen
- Onder- en bovenzijde van stijgpunten aan rechterzijde
- Vloerstickers in gewenste looprichting gangpaden en stijgpunten

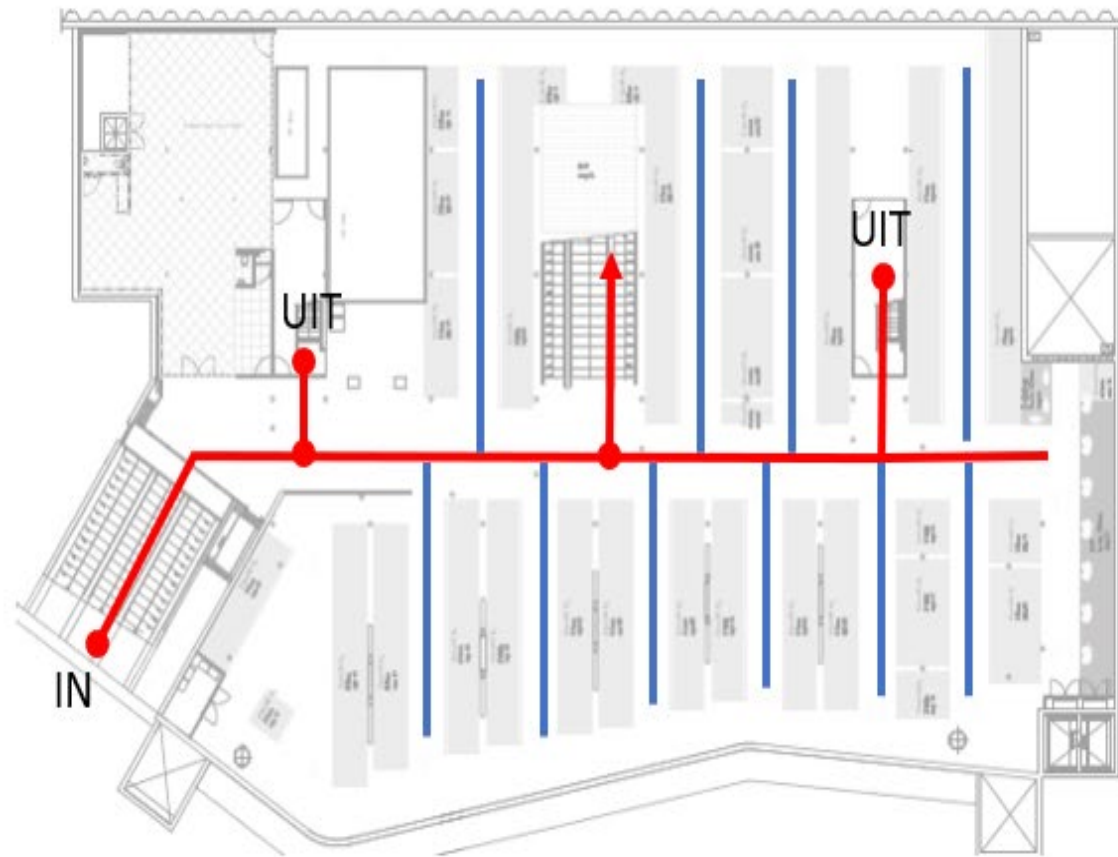
TYPE

MIDDELEN

3.

Vloerstickers in gewenste looprichting gangpaden en stijgpunten

- Bij dwarsparkeren bij betreden gangpad
- Bij langsparkeren de gewenste looproute met herhaling om de 12m in de gangpaden



4.

Wand/vloerstickers bij liften en roltrappen indien in stalling aanwezig

- Bij onder- en bovenzijde van roltrappen
- Naast paneel liftbediening

Bestickering naast bedieningspaneel lift



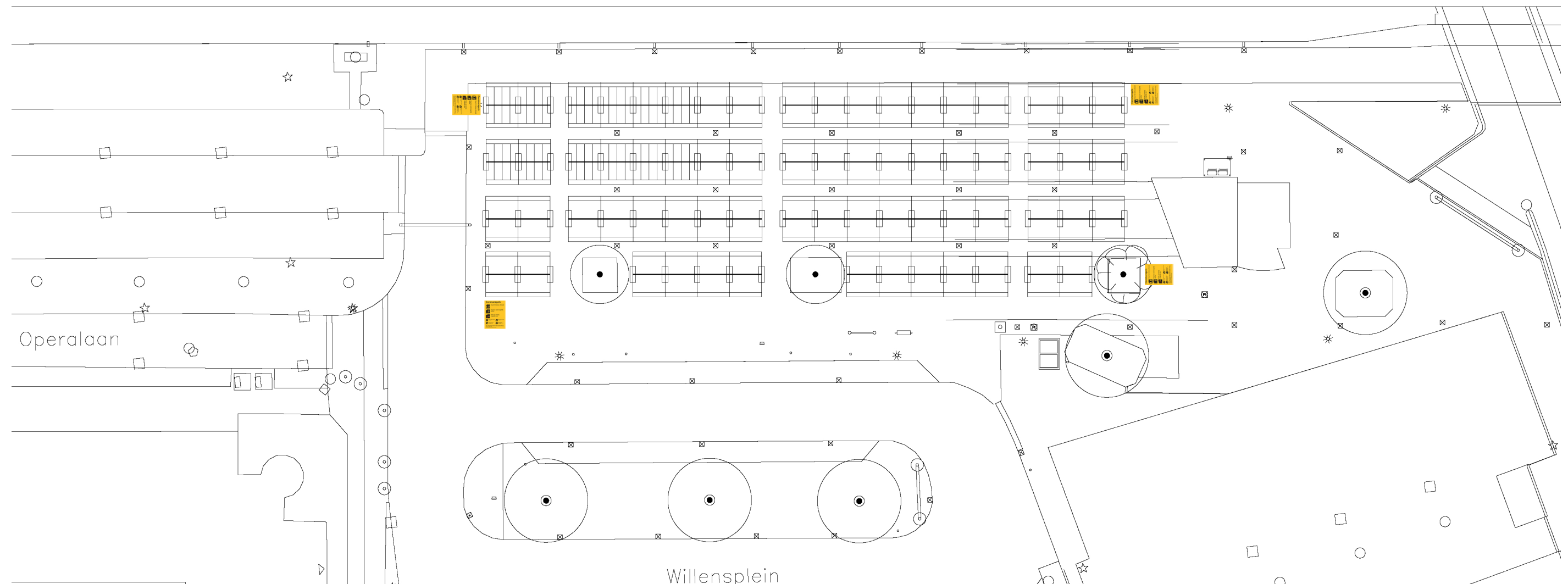
6. Voorbeeldlocatie maaiveldstalling Gouda Goverwelle

Scenario A1 - *light*

6.1 Maatregelenpakket

- Coronaregels aanbrengen ter plaatse van stallingsentree(s)
 - Op hoofdroute naar stalling
 - Op route station richting stalling
- Borden aan te brengen op kolommen overkapping

6.2 Overzichtstekening



7. Voorbeeldlocatie fietsflat Apeldoorn

Scenario A1 - *light*

7.1 Maatregelenpakket

- Coronaregels aanbrengen ter plaatse van stallingsentree(s)
 - Op hoofdroute naar stalling
 - Op route station richting stalling
- Borden aan te brengen op kolommen fietsflat

7.2 Overzichtstekening

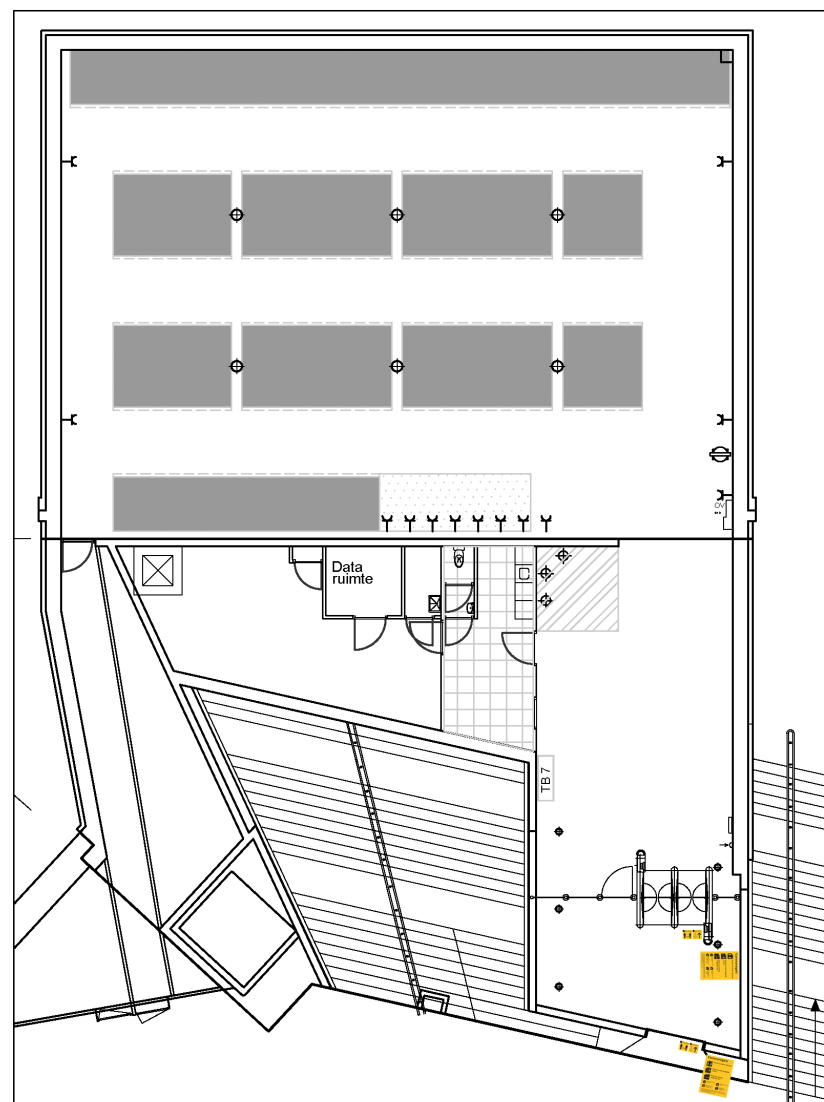


8. Voorbeeldlocatie zelfservicestalling Bilthoven

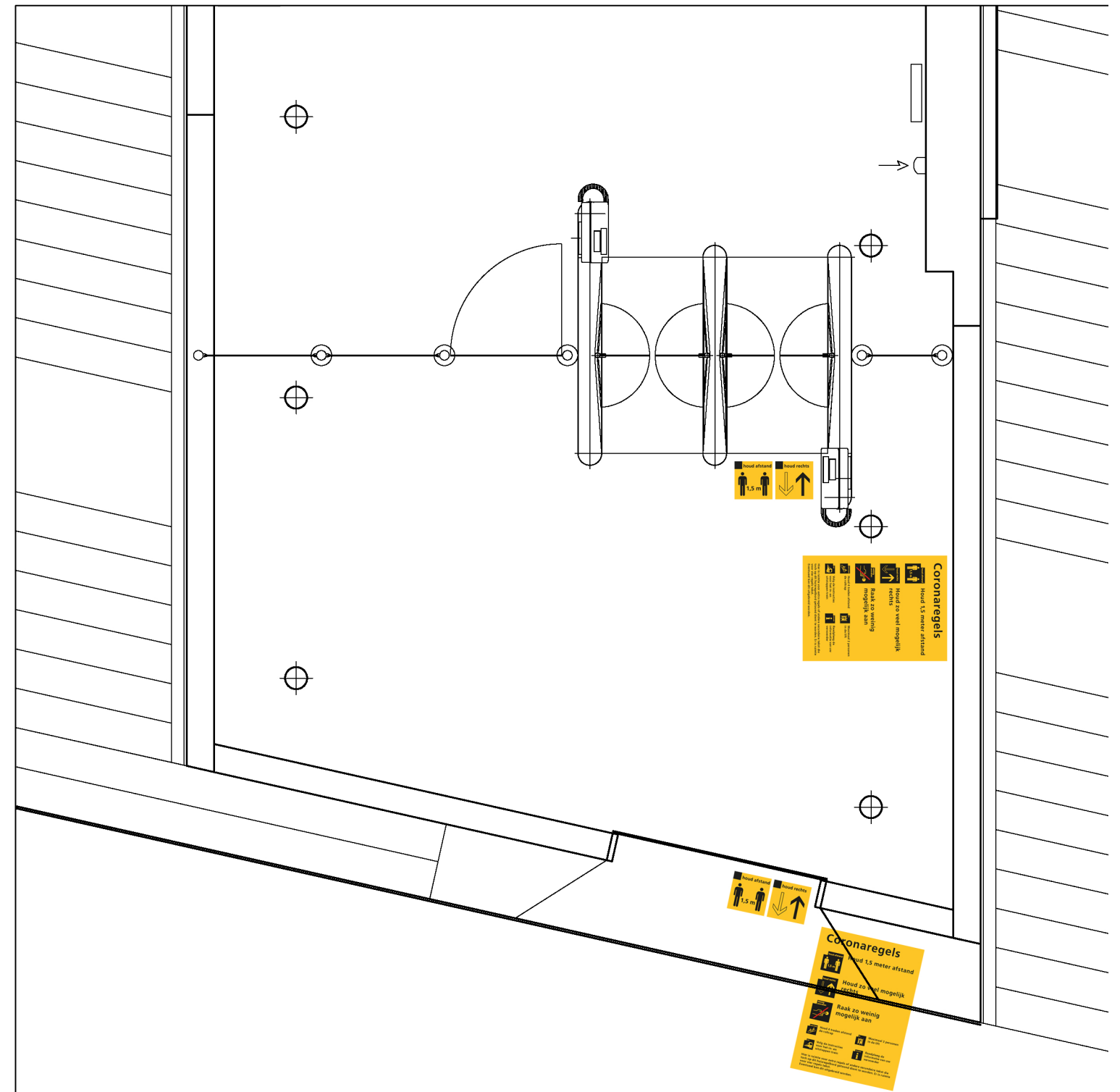
Scenario A2 - basis

8.1 Maatregelenpakket

- Coronaregels aanbrengen ter plaatse van stallingsentree(s)
 - Op hoofdroute naar stalling
 - Op route station richting stalling
- Borden en stickers aan te brengen op wanden of puien naast tariefsinformatie
- Vloerstickers bij entree(s)
- Bij alle in- en uitgangen



8.2 Overzichtsplattegrond



8.3 Entreefragment



9. Voorbeeldlocatie bewaakte stalling De Knoop Utrecht

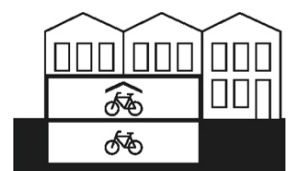
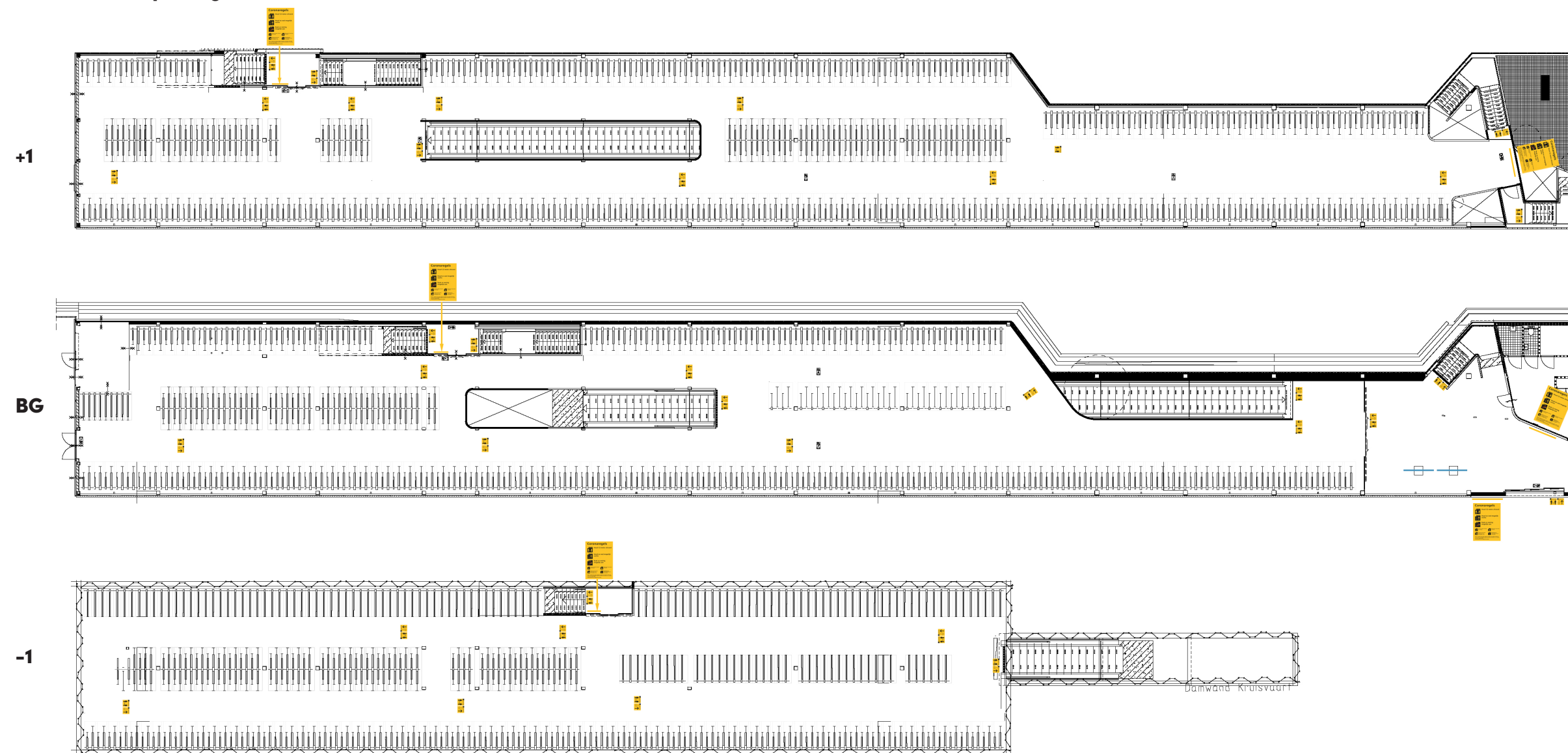
Scenario A3 - volledig

9.1 Maatregelenpakket

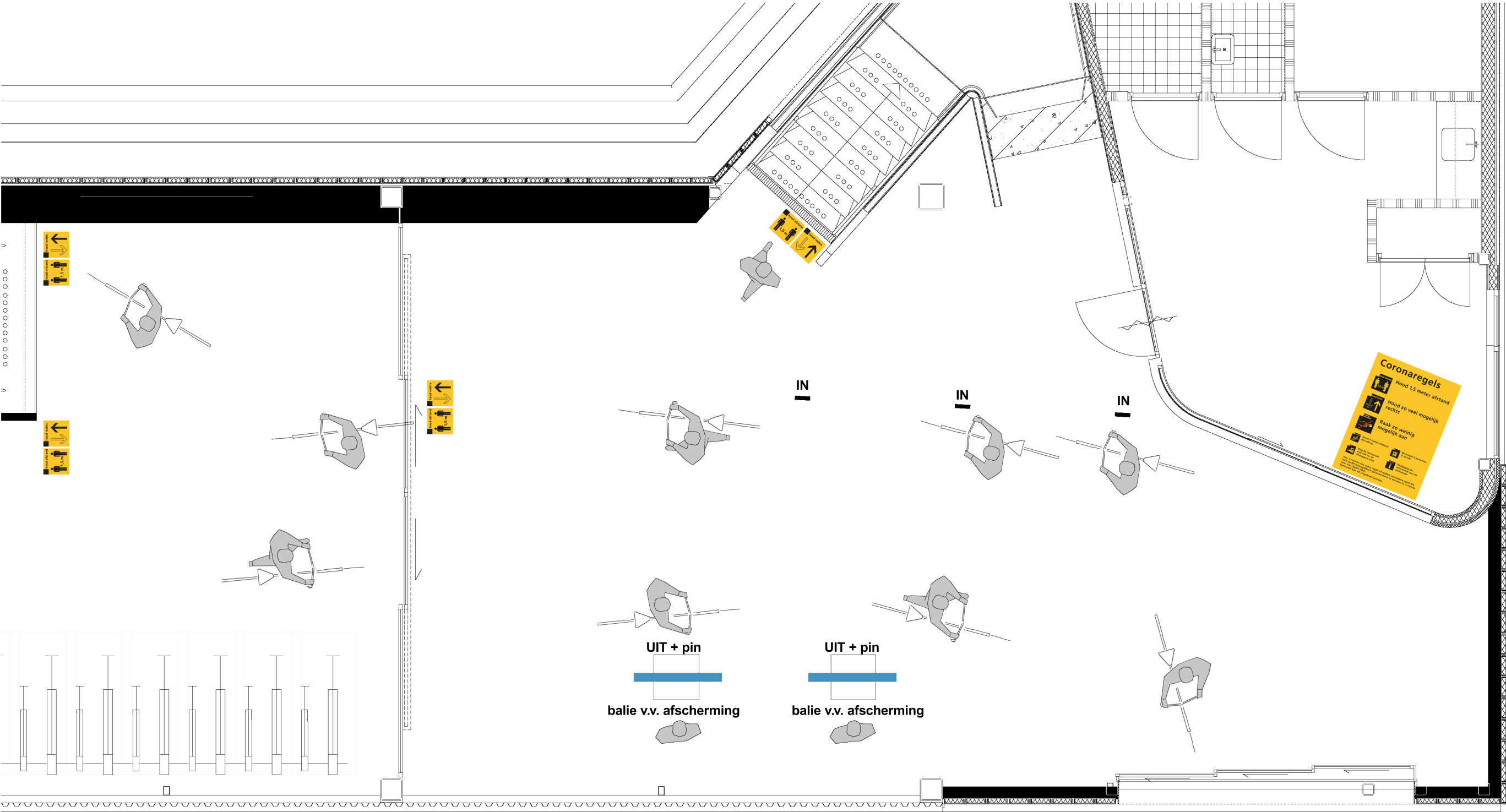
- Coronaregels aanbrengen ter plaatse van stallingsentree(s)
 - Op hoofdroute naar stalling
 - Op route station richting stalling
- Borden en stickers aan te brengen op wanden of puien naast tariefsinformatie
- Vloerstickers bij entree(s) en bij trappen
 - Bij alle in- en uitgangen & Onder- en bovenzijde van trappen
- Vloerstickers in gewenste looprichting gangpaden en stijgpunten



9.2 Overzichtsplattegronden



9.3 Entreefragment



9.4 Maatregelen beheer

- Balies voorzien van spatschermen
- Medewerkers dragen mondkapjes

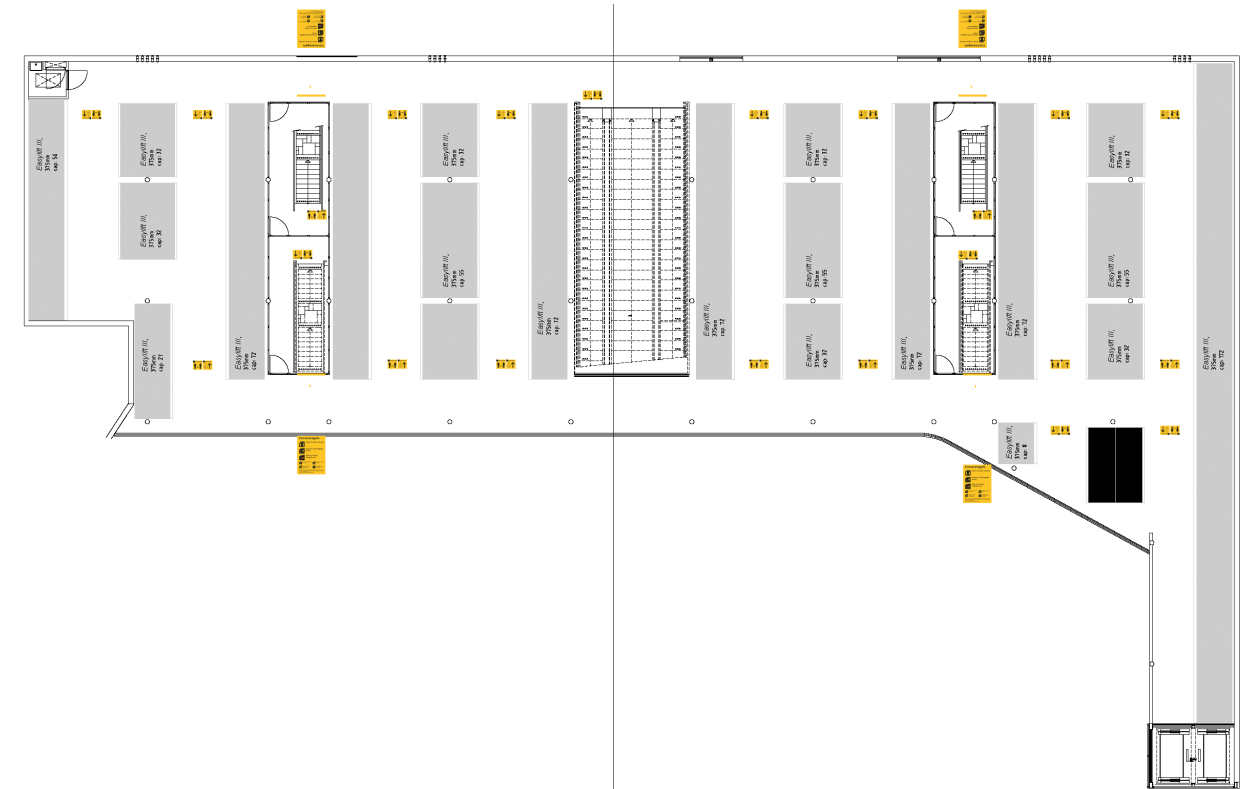
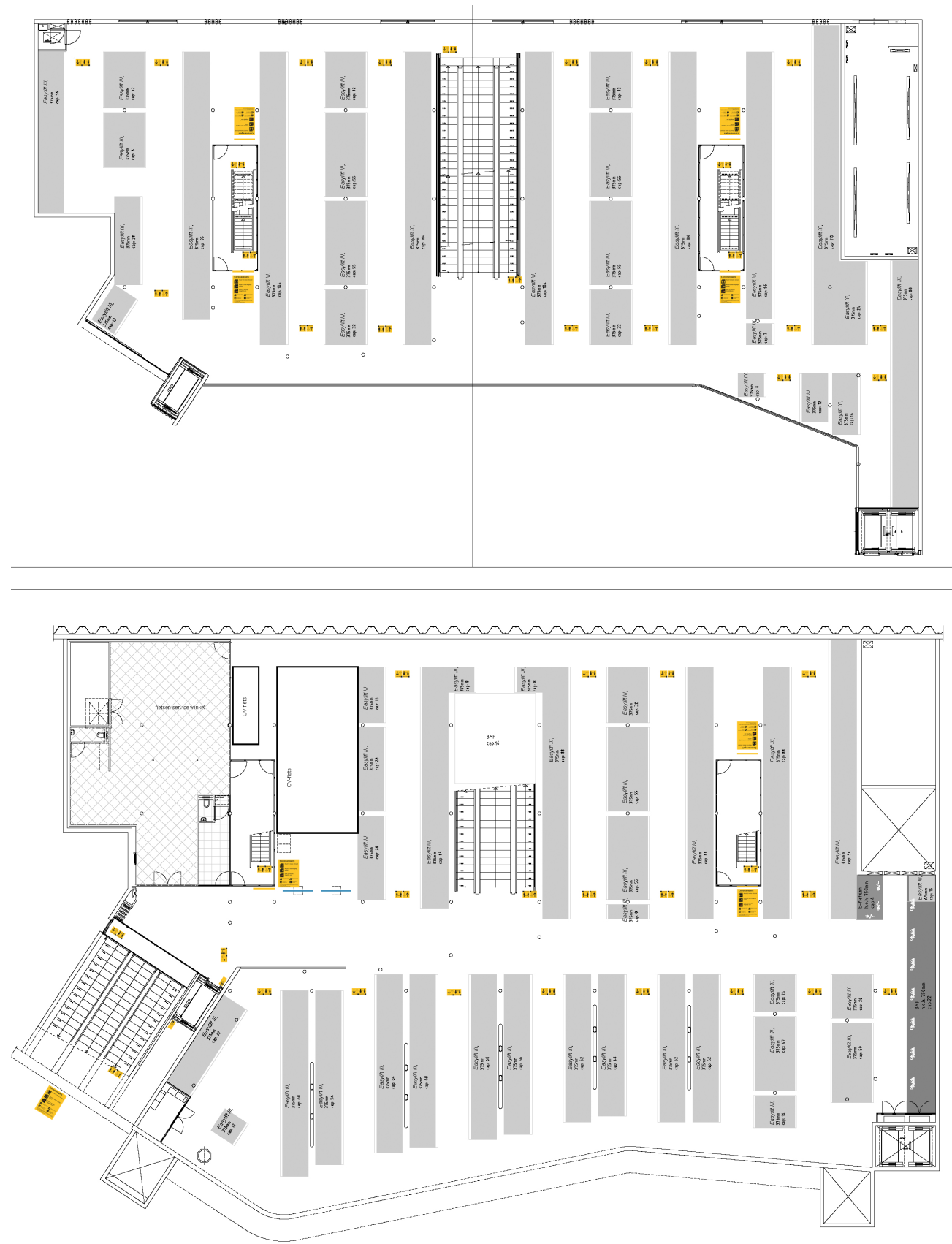
Coronaregels

- Houd 1,5 meter afstand
- Houd zo veel mogelijk rechts
- Raak zo weinig mogelijk aan
- Weg bij symptomen
- Weg bij contact
- Weg bij besmetting
- Weg bij ziekte
- Weg bij hoesten
- Weg bij niezen
- Weg bij snot
- Weg bij tranen
- Weg bij zwaarte
- Weg bij pijn
- Weg bij andere symptomen



10. Voorbeeldlocatie bewaakte stalling Jaarbeursplein Utrecht

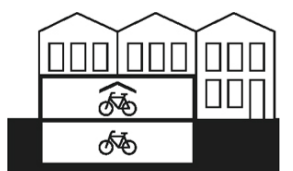
Scenario A3 - volledig



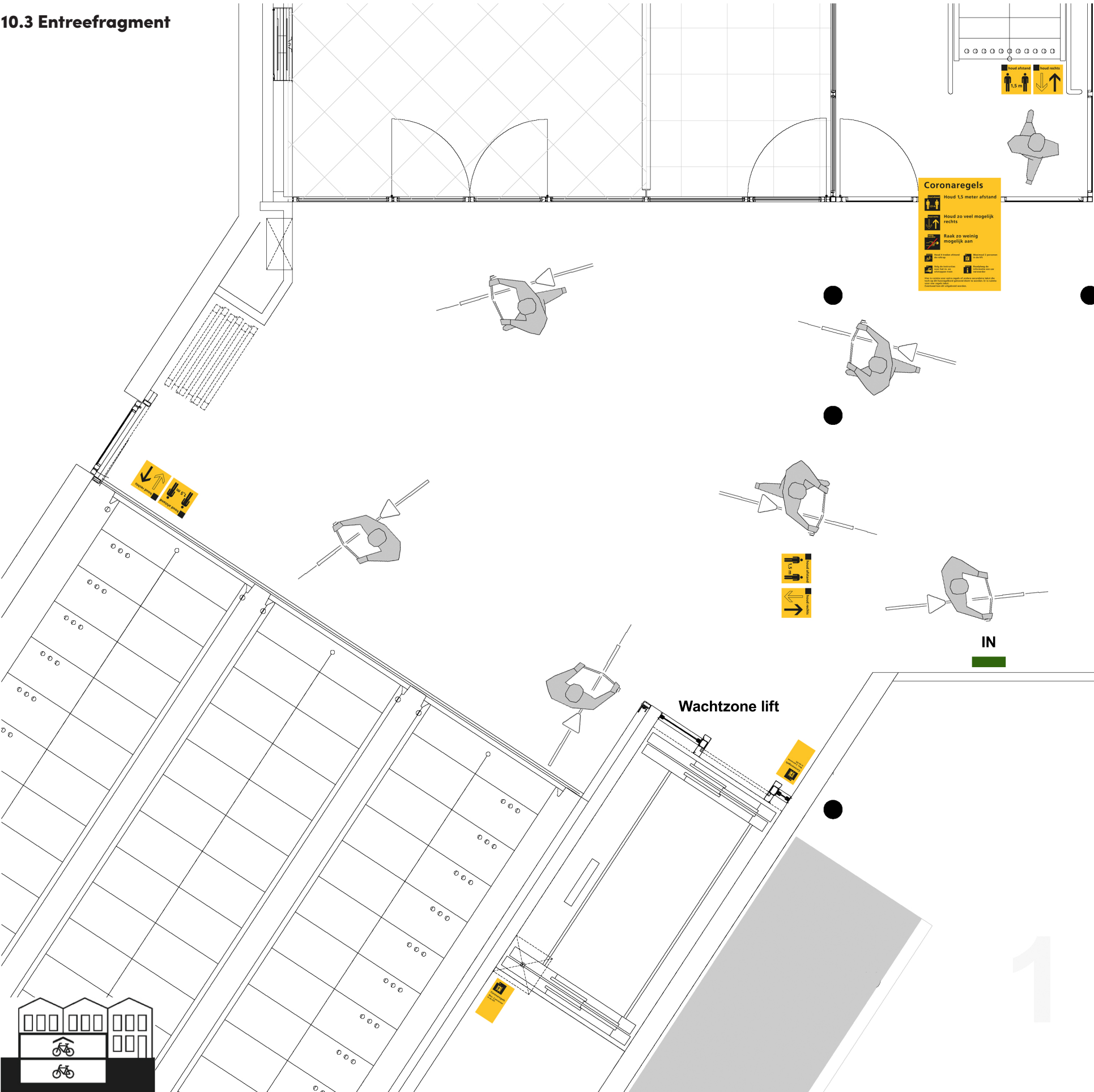
10.1 Maatregelenpakket

- Coronaregels aanbrengen ter plaatse van stallingsentree(s)
 - Op hoofdroute naar stalling
 - Op route station richting stalling
- Borden en stickers aan te brengen op wanden of puien naast tariefsinformatie
- Vloerstickers bij entree(s) en bij trappen
 - Bij alle in- en uitgangen
 - Onder- en bovenzijde van trappen
- Vloerstickers bij entree(s) en bij trappen
- Vloerstickers in gewenste looprichting gangpaden en stijgpunten

< 10.2 Overzichtsplattegronden



10.3 Entreefragment



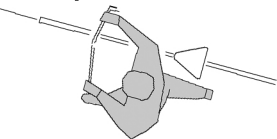
10.4 Maatregelen beheer

- Balies voorzien van spatschermen
- Medewerkers dragen mondkapjes

balie v.v. afscherming



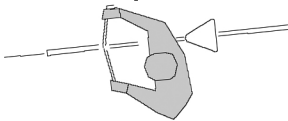
UIT + pin



balie v.v. afscherming



UIT + pin



IN

IN

IN



1

3

Colofon

Project

COVID maatregelen fietsenstallingen bij stations

Opdracht

Actieplan Fietsparkeren, Prorail

Uitgave

Movares Nederland BV

StudioSK

Auteur

Erik Feenstra, +316 4835 1407

Simone Jorink, +316 5120 5036

Datum

18 juni 2020

Projectnummer

MN000858

studioSK is onderdeel van Movares B.V. Nederland

@2017, Movares Nederland B.V

Alle rechten voorbehouden en auteursrechtelijk beschermd. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van StudioSK (onderdeel van Movares Nederland B.V.)